

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Kamis, 28 Januari 2021



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Mitrapol.com	Rabu, 27 Januari 2021	Kementerian PUPR Kembali Fungsi Sungai Cakung di Kawasan Grand Kota Bintang Bekasi	Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono bersama Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional (ATR/BPN) Sofyan. A. Djalil meninjau lokasi pelanggaran Tata Ruang Kawasan Grand Kota Bintang, di Kota Bekasi, Jawa Barat, Rabu (27/1/2021). Kawasan pertokoan dan perumahan yang berada di Jalan KH Noer Ali, Kelurahan Jakasampurna, Bekasi Barat tersebut melanggar pemanfaatan ruang terkait dengan perubahan alur Sungai Cakung menjadi kawasan komersial. https://mitrapol.com/2021/01/27/kementerian-pupr-kembalikan-fungsi-sungai-cakung-di-kawasan-grand-kota-bintang-bekasi/ https://www.liputan6.com/news/read/4468743/menteri-pupr-ungkap-penyebab-banjir-di-kolong-tol-jor-jor-kalimalang https://news.detik.com/berita/d-5350164/menteri-atr-menteri-pupr-cek-tata-ruang-di-grand-kota-bintang-bekasi?_ga=2.146806391.1516500892.1611796146-741623347.1562140257
2	Okezone.com	Rabu, 27 Januari 2021	Tarif Tol BORR Naik, BUJT Diingatkan Standar Pelayanan Minimal	PT Marga Sarana Jabar (MSJ) melakukan penyesuaian tarif pada jalan tol lingkaran luar Bogor atau Bogor Outer Ring Road (BORR) mulai 30 Januari 2021. Pemberlakuan ini menyusul beroperasinya seksi 3A Simpang Yasmin-Kayu Manis. Kepala Biro Komunikasi Publik Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Krisno Yuwono mengatakan, dengan pemberlakuan tarif baru diharapkan Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) dalam hal ini MSJ memberikan pelayanan yang baik kepada pengguna jalan. Karena menurutnya, hal tersebut menjadi salah satu Standar Pelayanan Minimal (SPM) dari jalan tol. https://economy.okezone.com/read/2021/01/27/320/2352006/tarif-tol-borr-naik-bujt-diingatkan-standar-pelayanan-minimal https://www.antaranews.com/berita/1971164/kementeria-n-pupr-perketat-pemenuhan-standar-pelayanan-jalan-tol
3	Detik.com	Rabu, 27 Januari 2021	Rp 51 T Mengalir ke Proyek Jalan & Jembatan	Sebanyak Rp 51,35 triliun dialokasikan untuk proyek infrastruktur seperti pemeliharaan jalan dan jembatan. Anggaran sebesar itu merupakan bagian dari total Rp 53,96 triliun yang dialokasikan untuk Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5351187/rp-51-t-mengalir-ke-proyek-jalan-jembatan-ini-rinciannya?_ga=2.246355652.1516500892.1611796146-741623347.1562140257
4	Antaranews.com	Rabu, 27 Januari 2021	Proyek Bakauheni Harbour City Tahap 1 Dimulai Tahun Ini	PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) menargetkan Megaprojek Bakauheni Harbour City dimulai tahun ini setelah mendapatkan dukungan dari Pemprov Lampung, Kementerian BUMN, Kementerian Perhubungan, Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif serta Kementerian PUPR dan akan dijadikan destinasi pariwisata unggulan di Sumatera. Direktur Utama PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) Ira Puspawati dalam keterangannya di

				Jakarta, Rabu menyampaikan bahwa saat ini ASDP bersama dengan Hutama Karya, PT Pengembangan Pariwisata Indonesia atau Indonesia Tourism Development Corporation (ITDC) serta Pemprov Lampung, akan menyelesaikan visioning masterplan pengembangan kawasan pariwisata Bakauheni yang diharapkan menjadi salah satu penggerak utama perekonomian di sektor pariwisata masa depan. https://www.antaranews.com/berita/1971387/proyek-bakauheni-harbour-city-tahap-1-dimulai-tahun-ini
5	Antaranews.com	Rabu, 27 Januari 2021	Kementerian PUPR Paparkan 9 Ruas Tol yang Divestasi Tahun Ini	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat atau PUPR melalui Direktorat Jenderal Bina Marga memaparkan sembilan ruas tol yang akan didivestasikan atau pelepasan saham kepada pihak swasta pada tahun ini. "Masalah divestasi ini adalah permasalahan yang terkait dengan PT Waskita Karya (Persero) Tbk. Jadi memang Waskita Karya perlu melakukan divestasi karena berada dalam kesulitan likuiditas, ini ada sembilan ruas tol," ujar Direktur Jenderal Bina Marga Hedy Rahadian dalam Rapat Dengar Pendapat dengan Komisi V DPR RI di Jakarta, Rabu. https://www.antaranews.com/berita/1970104/kementerian-pupr-paparkan-9-ruas-tol-yang-divestasi-tahun-ini
6	Bisnis.com	Kamis, 28 Januari 2021	Kementerian PUPR Ingin Waktu Perjalanan 100 Km Cuma 1,5 Jam	Direktorat Jenderal Bina Marga (DJBM) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) akan meningkatkan waktu perjalanan nasional menjadi 1,5 jam per 100 km. Dengan kata lain, kecepatan rata-rata nasional ditargetkan naik menjadi 66 km per jam. Direktur Jenderal Bina Marga Hendy Rahadian mengatakan waktu tempuh tersebut akan menyamai waktu tempuh di Negeri Jiran. Peningkatan waktu perjalanan dengan konstruksi jalan tol dinilai lebih mudah dibandingkan dengan jalan biasa. https://ekonomi.bisnis.com/read/20210128/45/1348920/kementerian-pupr-ingin-waktu-perjalanan-100-km-cuma-15-jam
7	Okezone.com	Rabu, 27 Januari 2021	Pembangunan Tol Trans Sumatera Terancam Berhenti	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) buka-bukaan terkait pembangunan jalan Tol Trans Sumatera. Di mana proyek yang penugasannya diberikan kepada PT Hutama Karya (Persero) sedang kekurangan dana. https://economy.okezone.com/read/2021/01/27/320/2351871/modal-kurang-rp60-triliun-pembangunan-tol-trans-sumatera-terancam-berhenti https://bisnis.tempo.co/read/1427215/pupr-proyek-tol-trans-sumatera-terancam-berhenti-karena-kurang-dana-rp-60-t
8	Bisnis Indonesia, Halaman 7	Kamis, 28 Januari 2021	Kementerian PUPR Targetkan Bangun 2.536 Km Jalan Tol Baru Hingga 2024	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menargetkan pada 2024 panjang jalan tol di Indonesia mencapai 4.630,25 kilometer. Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR Hendy Rahadian mengatakan saat ini jalan tol yang sudah beroperasi mencapai 2.343 kilometer (km).

Judul	Kementerian PUPR Targetkan Bangun 2.536 Km Jalan Tol Baru Hingga 2024	Tanggal	Kamis, 28 Januari 2021
Media	Bisnis Indonesia, Halaman 7		
Resume	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menargetkan pada 2024 panjang jalan tol di Indonesia mencapai 4.630,25 kilometer. Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR Hendy Rahadian mengatakan saat ini jalan tol yang sudah beroperasi mencapai 2.343 kilometer (km).		

| JALAN TOL BARU |

PUPR Target Bangun 2.536 Km

Bisnis, JAKARTA — Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menargetkan pada 2024 panjang jalan tol di Indonesia mencapai 4.630,25 kilometer.

Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR Hendy Rahadian mengatakan saat ini jalan tol yang sudah beroperasi mencapai 2.343 kilometer (km).

Untuk pembangunan jalan tol baru, Ditjen Bina Marga menargetkan sepanjang 2.536 km hingga 2024. Hal itu seiring dengan target jalan tol baru dalam rencana pembangunan jangka menengah nasional (RPJMN) 2020-2024 sepanjang 2.500 km.

“Walaupun kami menyadari, kondisi situasi ekonomi [membuat target tersebut] bukan target yang mudah tercapai,” katanya dalam rapat dengar pendapat dengan Komisi V DPR, Rabu (27/1)

Dia mencatat setidaknya ada 13 ruas jalan tol yang harus diselesaikan pada 2024 agar target tersebut tercapai.

Nilai investasi yang dibutuhkan untuk konstruksi seluruh ruas jalan tol tersebut mencapai sekitar Rp182,68 triliun.

Sejauh ini, pemerintah baru mengucurkan sekitar Rp12 triliun atau 6,67% dari total investasi.

Dengan kata lain, harus ada tambahan investasi sekitar Rp171,2 triliun hingga 2024 atau Rp42,8 triliun per tahun selama 2021-2024.

Adapun, proyek jalan tol terpanjang dalam daftar Ditjen Bina Marga adalah jalan tol Jambi-Rengat yang mencapai 190 km. Proyek tersebut diperkirakan menelan investasi sekitar Rp25,36 triliun.

Untuk proyek jalan tol terpendek adalah jalan tol Semarang-Demak sepanjang 23,99 km dengan investasi

sekitar Rp7,71 triliun karena digabungkan dengan proyek tanggul laut.

Hendy menyatakan pembangunan jalan tol itu dalam upaya meningkatkan waktu perjalanan di Indonesia.

Dia menargetkan peningkatan waktu perjalanan nasional menjadi 1,5 jam per 100 km atau kecepatan rata-rata nasional bakal naik menjadi 66 km per jam.

Dia menambahkan waktu tempuh tersebut akan menyamai waktu tempuh di Malaysia.

Hendy menilai peningkatan waktu perjalanan dengan konstruksi jalan tol lebih mudah dibandingkan jalan biasa.

“Kami sudah menyusun rencana jalan tol jangka panjang. Kira-kira total kebutuhan jalan tol [mencapai] 18.088 km yang berfungsi sebagai *backbone* jaringan jalan secara keseluruhan,” katanya. (Andi M. Arief)